

タイヤ交換

夏タイヤ・スタッドレスタイヤへの交換は当店におまかせください。予約制なのでお待たせしません。交換時期は特に込み合いますのでお早めにご予約を。

- タイヤ交換時に同時に点検も行います。
- 摩耗が激しい場合は新品タイヤへの交換もご提案致します。タイヤの溝が1.6mm以下の場合車検に通りません。
- スリップサインが出ている状態では雨の日滑りやすく危険です。速やかに新品へ交換しましょう。
- お客様がネット等で購入し、お持ち込みいただいたタイヤ・ホイールも当店で交換致します。
- 交換後の不要になった、タイヤやホイールは当店で処分いたします。
- 作業時間 約30分～



ホイールバランス調整

高速走行時にハンドルがブルブルと振動する場合は、
ホイールバランスが狂っている恐れがあります。
安全性に問題がありますので早めの調整が必要です。

- ホイールバランス調整は4本同時をオススメします。
- 新品タイヤ・ホイールへ交換した場合はバランス調整が必要です。
- バランスが狂っている状態だとスピードに比例して振動が大きくなりタイヤの偏摩耗やサスペンションの破損につながります。
- タイヤの摩耗やホイールの変形、経年劣化によるバランスウェイトの剥がれ等でホイールバランスの狂いが生じる場合があります。異変を感じたら早めにご相談ください。
- 作業時間 約30分～



エアバルブ交換

バルブはゴム製品なので時間とともに劣化していきます。
バルブの劣化でタイヤの空気が抜け思わぬトラブルへ
つながる場合もありますので定期的な交換が必要です。

- タイヤ交換時に同時に交換するのがオススメです。
- 金属製バルブでも内部にゴムを使用しているので劣化していきエア漏れの原因となります。
- タイヤのエアが不足すると走行性能の低下、燃費の悪化、最悪パンク・バーストにつながります。
- 作業時間 約20分～



タイヤローテーション

タイヤは前後、車種によっては左右でも摩耗の進行度合いが違います。タイヤを長持ちさせるためにも定期的なローテーションをオススメします。

- タイヤは4輪が均一には摩耗せず、特に前後で差が大きくなります。
- 一般的にフロントタイヤの摩耗が早いので定期的に前後でローテーションし摩耗の進行を均一にします。
- 夏タイヤやスタッドレスタイヤへ交換する際に前後を入れ替えることをオススメします。
- タイヤ交換せずにローテーションのみも承ります。
- 作業時間 約15分～



タイヤ組み替え

同一ホイールへの夏タイヤ・スタッドレスタイヤの組み替えもおまかせください。ホイールバランスの同時調整がオススメです。

- タイヤをホイールから外しての交換も承ります。
- 交換と同時にホイールバランス調整やエアバルブの交換もオススメです。
- ホイールの傷やタイヤの摩耗状態も同時にチェックいたします。
- 作業時間 約20分～



パンク修理

パンク修理も当店で承ります。なお、パンクの場所や損傷の状態によっては修理できない場合がございます。その場合は新品のタイヤへ交換となります。

- タイヤは4輪が均一には摩耗せず、特に前後で差が大きくなります。
- 一般的にフロントタイヤの摩耗が早いので定期的に前後でローテーションし摩耗の進行を均一にします。
- 夏タイヤやスタッドレスタイヤへ交換する際に前後を入れ替えることをオススメします。
- タイヤ交換せずにローテーションのみも承ります。
- 作業時間 約15分～



タイヤお預りサービス

交換後のタイヤ、当店でお預り致します。
タイヤの保管場所にお悩みの方にオススメ。
ご自宅でタイヤの積み降ろしが不要になりラクチンです。

- 次のタイヤ交換シーズンまでお預りします。
- 交換後のタイヤを保管するスペースがないお客様へオススメ。
- タイヤの劣化原因となる直射日光が当たらない倉庫で保管いたします。セキュリティ付きなので安心です。
- 倉庫のスペースに空きがなくなり次第、受付を終了致します。お早めにご相談ください。

